



 CÂMARA MUNICIPAL DE MORA	Limites administrativos <ul style="list-style-type: none">DistritosConcelho de MoraConcelhos limítrofesFreguesias	Outros elementos <ul style="list-style-type: none">Territórios artificializadosEstradas Nacionais (EN)Estradas Regionais (ER)Estradas Municipais (EM)	Gravidade <table><tr><td>Crítica</td><td>Acentuada</td><td>Moderada</td><td>Reduzida</td><td>Residual</td></tr><tr><td>Crítica</td><td>Acentuada</td><td>Moderada</td><td>Reduzida</td><td>Residual</td></tr><tr><td>Crítica</td><td>Acentuada</td><td>Moderada</td><td>Reduzida</td><td>Residual</td></tr></table>	Crítica	Acentuada	Moderada	Reduzida	Residual	Crítica	Acentuada	Moderada	Reduzida	Residual	Crítica	Acentuada	Moderada	Reduzida	Residual	RISCO DE RUTURA DE BARRAGEM GRAU DE GRAVIDADE CONCELHO DE MORA		Referência da carta CAO.MOR.210b
				Crítica	Acentuada	Moderada	Reduzida	Residual													
				Crítica	Acentuada	Moderada	Reduzida	Residual													
Crítica	Acentuada	Moderada	Reduzida	Residual																	
Fontes: CAOP 2017 (DGT, 2018) MDT50m-WMS (DGT, 2009) IPMA (2018) SNIRH (APA, 2018)		Sistema de Referência: EPSG:3763 Sistema de Coordenadas Militares Projeção de Gauss-Kruege Elipsóide internacional Datum Lisboa		Escala 1 : 160 000																	
					Data de edição outubro 2018																